

QUALITÉ
ALLEMANDE

NOUVEAUTÉ
2025

XtraGravel 33

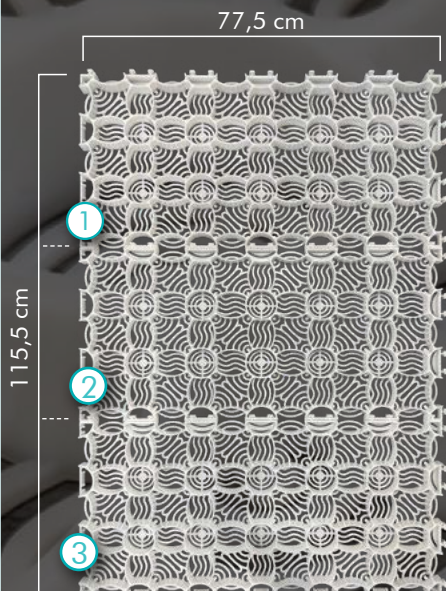
La dalle gravier extra discrète et résistante

ESTHÉTIQUE, ROBUSTE, ÉCONOMIQUE, FACILE À POSER

Applications

- PARKINGS
- ALLÉES EN PENTE
- ENTRÉES DE GARAGE
- VOIES D'ACCÈS POMPIERS
- PISTES CYCLABLES
- SENTIERS
- ACCÈS DIVERS

Préassemblées par 3 Pose rapide



≥ 290 t/m²

MatGeco
Geotechnical products

XtraGravel 33

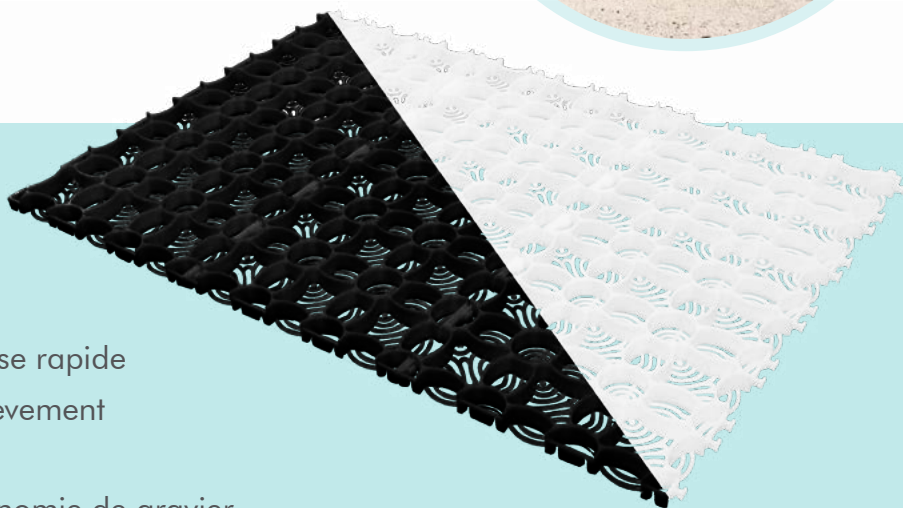
MATÉRIAU DE QUALITÉ EXTRA ROBUSTE

L'XtraGravel33 est fabriquée en polyéthylène haute densité (PE-HD), issu du recyclage. Ce matériau premium, plus résistant que le polypropylène (PP), offre une solidité exceptionnelle, une grande durabilité et une excellente résistance au gel et aux UV.



AVANTAGES

- ✓ Design unique et esthétique
- ✓ Très résistante (PE-HD)
- ✓ Résiste au gel et aux UV
- ✓ Légère et facile à poser
- ✓ Préassemblées par 3 pour une pose rapide
- ✓ Système d'emboîtement anti-soulèvement
- ✓ Solution économique
- ✓ Hauteur réduite ($\pm 3,3$ cm) = économie de gravier
- ✓ En PE issu du recyclage et 100 % recyclable



Existe en deux versions :
Couleur noire - Couleur blanche



ESTHÉTIQUE ET DISCRÈTE

Grâce à son motif original et à ses parois discrètes, l'XtraGravel33 s'intègre harmonieusement dans son environnement. Disponible en couleur blanche ou noire, elle convient aussi bien pour le gravier clair que foncé.

FOND SEMI-FERMÉ

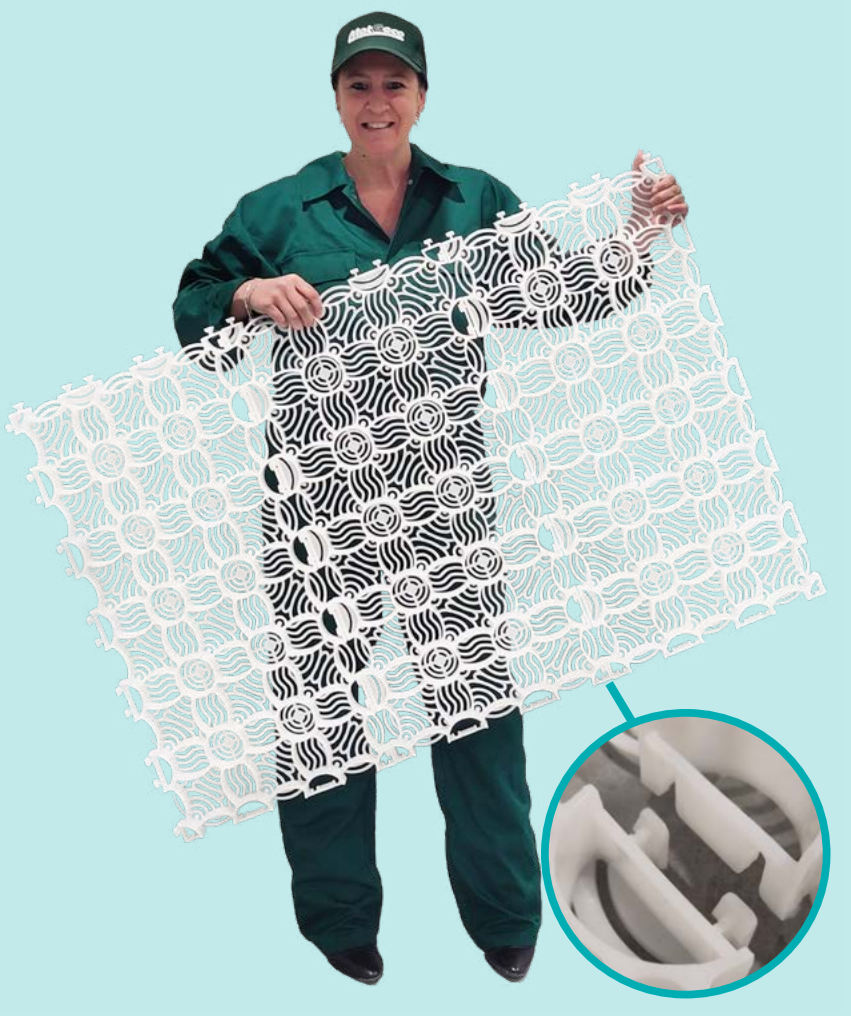
Le fond semi-fermé de la dalle a été spécialement conçu pour retenir le gravier et empêcher sa migration dans la fondation. Résultat : une stabilité renforcée, tout en favorisant l'infiltration naturelle des eaux de pluie dans le sol.



Parois robustes de ± 4 mm

MOINS DE GRAVIER NÉCESSAIRE

Avec une hauteur de seulement 3,3 cm, l'XtraGravel33 nécessite moins de gravier au remplissage que les dalles plus épaisses. Résultat : des économies sur la matière première et un impact environnemental réduit.



PRÉASSEMBLÉES PAR 3 POUR UNE POSE RAPIDE

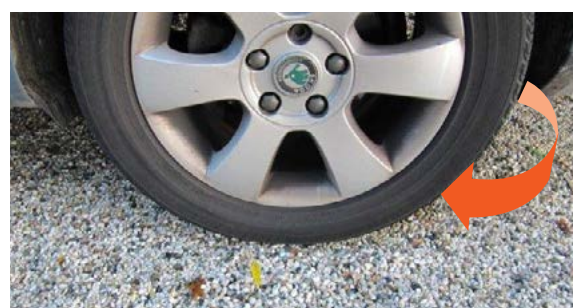
Les dalles sont livrées préassemblées par 3, couvrant une surface d'environ 1 m². Cela facilite une installation plus rapide.

STRUCTURE ABSORBANT LA DILATATION

Tous les matériaux plastiques se dilatent naturellement. La structure de l'XtraGravel 33 a été spécialement conçue pour contenir la dilatation – des joints de dilatation restent obligatoires (voir mise en œuvre).

FIXATIONS À TENONS CLIPSABLES

Les tenons à clips empêchent les dalles de bouger ou de se désolidariser, tout en permettant un déclipage manuel si nécessaire. Les jonctions ont été spécialement conçues pour éviter toute surépaisseur et garantir une surface uniforme sans bordures visibles entre les dalles.



RÉSISTANTE AUX MANŒUVRES DES PNEUS

Vide, l'XtraGravel 33 offre une résistance à la compression d'au moins 290 t/m². Sa structure en forme arrondie lui confère une excellente résistance à la rotation des pneus.



PLOTS DE MARQUAGE

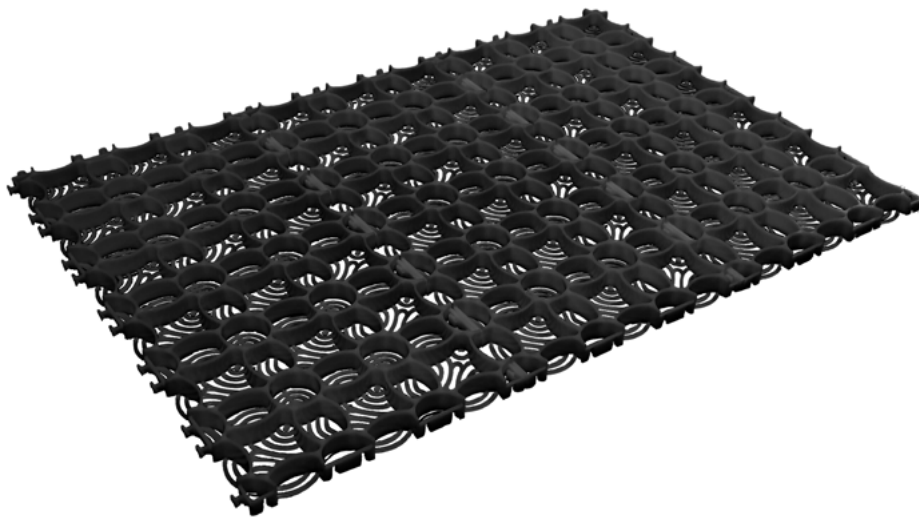
Des plots blancs ou noirs sont disponibles pour délimiter les places de parking ou les chemins d'accès. Ils doivent être placés avant le remplissage.

DURABLE ET BONNE POUR L'ENVIRONNEMENT

Stop à la bétonisation... Grâce à l'XtraGravel 33, l'eau de pluie peut s'infiltrer naturellement dans le sol et s'évaporer sur place. De plus, l'XtraGravel 33 est entièrement recyclable et fabriquée en PE issu du recyclage.

Mise en œuvre

1. Pose d'un **géotextile** de fond de coffre
2. **Lit porteur** perméable compacté en gravier, concassé, pierrailles, etc.
(Ø 0/32 sur 20 à 60 cm* en fonction de l'usage et du type de sol)
3. **Lit de pose** perméable en fin gravier, concassé, etc.
(Ø 2/7 sur min. 3 cm à max. 5 cm d'épaisseur)
4. **Pose des dalles XtraGravel 33**
5. Deux possibilités de remplissage :
 - Pour un **remplissage à ras**, remplir les dalles avec ± 4 cm de gravier d'une granulométrie située entre 10 mm et 25 mm. Compacter le gravier.
 - Pour **recouvrir complètement les dalles**, les remplir avec ± 5 cm de gravier d'une granulométrie située entre 10 mm et 25 mm. Après compactage, le niveau fini du gravier devra se trouver de 1 à 2 cm au-dessus du bord supérieur de la dalle.



Remarques importantes



- Pose sur pentes de maximum 10%
- Prévoir $\pm 1 \text{ m}^3$ de gravier pour 20 m^2 de dalles
- Remplir les dalles de gravier (Ø 10/25) directement après leur pose
- Prévoir des bordures (par exemple des Edgi PP) tout autour de la zone en gravier
- **Laisser un espace de dilatation de 5 cm entre les bordures et les dalles**
- **Et tous les $\pm 5 \text{ m}$, prévoir un espace de dilatation de 5 cm entre les dalles.**

- Le poseur est responsable du dimensionnement de la fondation
- Entretien : si le gravier recouvre les dalles, égaliser de temps à autre la surface au niveau du passage des pneus, à l'aide d'un râteau.

Découvrez l'ensemble de notre gamme géotechnique sur www.matgeco.be

MatGeco sa • Z.I. Sud (1) • Rue Buisson aux Loups, 10a • 1400 Nivelles
Tél : +32 (0)67 33 00 75 • info@matgeco.be • www.matgeco.be

Les renseignements fournis sont le résultat d'études et d'expériences, ils sont communiqués de bonne foi, mais ne peuvent en aucun cas constituer une garantie de notre part ni engager notre responsabilité, même en cas de violation de droits de tiers. Nous ne sommes pas responsables du placement des produits. Éd. 07/2025

Caractéristiques

**Dimensions
préassemblées par 3 :**
 $\pm 115,5 \times 77,5 \times 3,3 \text{ cm}$
Superficie utile : $\pm 0,90 \text{ m}^2$

**Dimensions
d'une dalle individuelle :**
 $\pm 77,5 \times 38,5 \times 3,3 \text{ cm}$
Superficie utile : $\pm 0,30 \text{ m}^2$

Épaisseur des parois :
 $\pm 4 \text{ mm}$

Poids :
 $\pm 4,6 \text{ kg/m}^2$
 $\pm 1,4 \text{ kg/dalle individuelle}$

Matériau :
PE-HD issu du recyclage

Résistance dalle vide :
 $\pm 294 \text{ t/m}^2*$

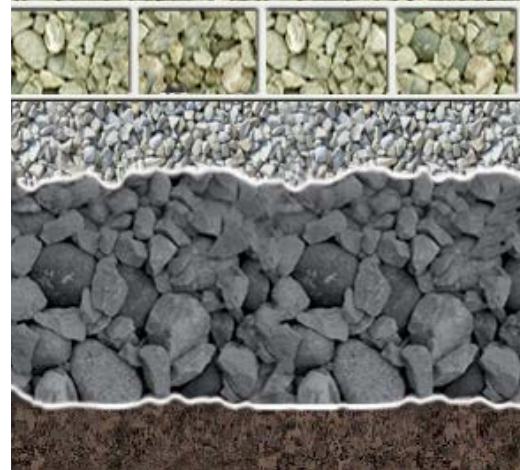
**Résistance à la traction des
connexions :** $4,2 \text{ kN/m}^*$

Couleur : blanc ou noir

Dalles individuelles par m^2 :
 $\pm 3,35 \text{ pcs}$

Palette : 189 dalles individuelles,
préassemblées par 3 ($\pm 56,42 \text{ m}^2$)

* Essais suivant PTV 828-1 - Rapport
Becetel 07/2025



*Épaisseurs du lit porteur :

- Parking voitures : 20 à 30 cm
- Accès pompiers : 30 à 50 cm
- Parking camions : 45 à 60 cm